



5.1.1.1 Probleem in de wijk

Kerntaak: Signaleren en Adviseren

Peter Zwart
Student: 208345

Klas: DRA-AP-1541-B

Inhoudsopgave

	blz
Voorwoord	2
Inleiding	3
1. Probleembeschrijving	
1a. Oriëntatiefase	4 - 9
1b. Informatieeroos	10
1c. Probleemdefinitie	11
2. Probleemanalyse	
2a. Brainstormen over de oorzaken	12 - 14
2b. Welke oorzaken wegen het zwaarst	14
3. Probleem oplossingen	
3a. Welke mogelijke oplossingen bestrijden de oorzaak	15
3b. Doelen stellen	16
3c. Goede mix van oplossingen kiezen	16
4. Plan van aanpak	
4a. Probleemdefinitie	17
4b. Oorzaken	17
4c. Te realiseren doelen en gekozen oplossingen	18
4d. Uitvoeringsafspraken	19
4e. Verantwoordelijke instanties/personen	19
4f. Afspraken over rapportage/bijstelling/evaluatie	19
5. Uitvoering	21
6. Evaluatie en borging	22 - 23
Fotobijlage	24 - 25

Voorwoord

Voor u ligt mijn eindverslag van de kernopgave 5.1.1.1 Probleemaanpak in de wijk. Dit verslag heb ik opgemaakt naar aanleiding van een probleem wat zich voordoet op de Hoofdweg te Klijndijk.

Mijn naam is Peter Zwart, 29 jaar oud en ben in augustus 2008 begonnen met de opleiding politiemedewerker niveau 3, welke ik in 2011 succesvol heb afgerond. Ik ben mijn carrière gestart bij de voormalige Spoorwegpolitie van het Korps Landelijke Politiediensten bij de afdeling Unit Probleemgerichte Inzet (UPI) te Utrecht. Deze eenheid werd in 2012 opgeheven waarna ik ben overgeplaatst naar de Spoorwegpolitie te Zwolle.

Na de komst van de Nationale Politie is het bureau van de Spoorwegpolitie te Zwolle in 2014 gesloten. Niet alleen het bureau werd gesloten maar de gehele Spoorwegpolitie werd opgeheven en is overgegaan naar de dienst Infra van de Landelijke Eenheid.

Onder deze dienst vallen de voormalige Verkeerspolitie, Spoorwegpolitie, Waterpolitie en Luchtvaartpolitie. Door deze verandering van dienst worden wij breder ingezet op alle vlakken welke onder de dienst Infra vallen.

De dienst houdt zich voornamelijk bezig met onderstaande speerpunten:

Transportcriminaliteit

Aanpak van mobiel banditisme (high impact crime)

Afpakken (witwassen)

Geweld in het openbaar vervoer (veiligheid publieke taak)

Vergroten heterdaadkracht

Op 29 januari 2018 ben ik begonnen met de doorstroomopleiding politiemedewerker niveau 3 naar niveau 4 op de politieacademie te Drachten. In het kader van deze opleiding, waarbij ik mijn praktijkstage volbreng bij de Regionale Eenheid Noord-Nederland, District Zuid-Oost Drenthe, heb ik voor de kerntaak "Probleemaanpak in de Wijk" contact opgenomen met wijkagenten werkzaam binnen deze eenheid.

Hieruit kwam naar voren dat bewoners langs de Hoofdweg te Klijndijk al vele jaren overlast ondervinden van te hard rijdende voertuigen. Dit probleem was mij geschikt om te onderzoeken en daarna met ketenpartners het probleem te verhelpen.

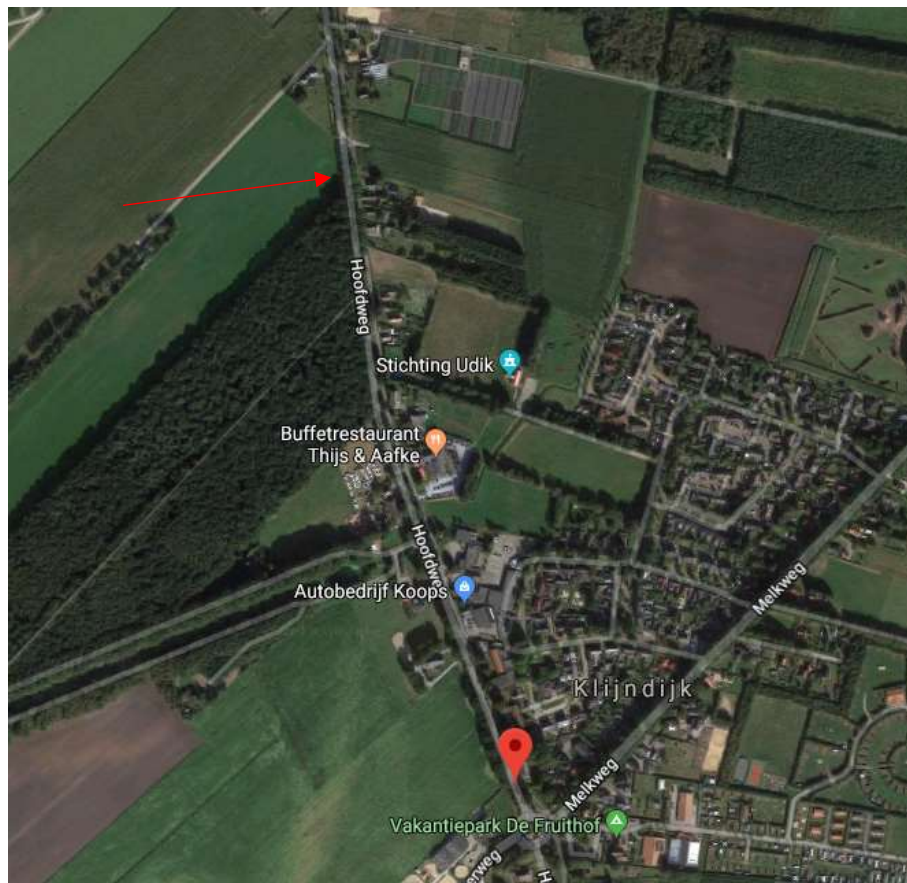
Inleiding

Voor de examenopdracht “Probleemaanpak in de wijk” waarin een probleem omschreven en aangepakt moet worden, is door mij de verkeerssituatie op de doorgaande weg aan de Hoofdweg te Klijndijk gekozen.

De bewoners, wonende aan deze weg, klagen al meerdere jaren bij de gemeente Borger-Odoorn en bij de wijkagent over dit probleem. Een eerder genomen maatregel door de gemeente, het aanleggen van een “te lage” verkeersdrempel, heeft tot dusver niet geholpen.

De Hoofdweg is de doorgaande weg tussen de plaatsen Odoorn en Klijndijk en leidt uiteindelijk naar de aansluiting op de N34, afslag Emmen-Noord. Een gedeelte van deze weg ligt in de bebouwde kom van Klijndijk waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Buiten de bebouwde kom geldt de maximumsnelheid van 80 km/h.

Het probleem speelt zich af op het weggedeelte bij binnenkomst van de bebouwde kom te Klijndijk, komende vanuit Odoorn, tot de rotonde ter hoogte van de Melkweg. Het betreft hierbij een afstand van bijna 1 km.



Klijndijk – Hoofdweg (Bron: Google Maps)

Op het gedeelte waar de overlast plaats vindt staan 13 woningen en diverse bedrijven, waaronder: buffetrestaurant Thijs & Aafke, autogarage Koops en Bouwbedrijf Zomers. Tevens ligt er een bosperceel aan deze weg. Hier komen de inwoners van Klijndijk om te wandelen of om hun hond uit te laten. Echter om bij dit bos te komen moet de weg overgestoken worden.

1. Probleembeschrijving

1a. Oriëntatiefase

Uit het politiesysteem Bluespot komt naar voren dat er de afgelopen 5 jaar een 6-tal registraties door de politie is opgemaakt van verkeersongevallen, variërend van uitsluitend materiële schade tot zelfs een dodelijke aanrijding, op het gedeelte van de Hoofdweg waar het probleem zich afspeelt.

Om een beter beeld te krijgen van de problemen met betrekking de overschrijding van de maximumsnelheden ben ik informatie gaan inwinnen bij ketenpartners;

- Beeld Politie (wijkagent Borger-Odoorn) Tom Ritsema:
 - Het betreft een weg met een hoge verkeersintensiteit;
 - De weg zich uitermate goed voor leent om hard te rijden;
 - Hij ook het rijgedrag van de meeste bestuurders niet begrijpt;
 - Hij het laatste half jaar regelmatig per e-mail klachten krijgt van bewoners over voertuigen die te hard rijden en die uit zijn eigen waarneming, controles door middel van laser gun, ook daadwerkelijk blijken te kloppen.

Cijfers van de Politie

In onderstaand tabel zijn de meest recente gegevens weergegeven van de controles, gehouden door het verkeershandhavingsteam (VHT) Noord-Nederland, door middel van een radarauto of laser gun. Deze zijn gehouden op de Hoofdweg te Klijndijk, binnen de bebouwde kom, op ongeveer 350 meter vanaf de komgrens.

Soort:	Datum:	Begin:	Eind:	Passanten:	Overtreders:	Percentage:	Hoogst gemeten:
Radarauto	19-12-2017	08:54	13:14	395	169	42,8%	95 km/h
Radarauto	04-01-2018	15:09	16:10	354	112	31,6%	91 km/h
Radarauto	06-01-2018	12:16	14:37	495	196	39,6%	92 km/h
Radarauto	02-02-2018	10:25	13:03	619	251	40,0%	94 km/h
Radarauto	09-02-2018	13:40	15:15	357	124	34,7%	91 km/h
Radarauto	10-02-2018	12:40	14:30	250	33	13,2%	89 km/h
Radarauto	16-02-2018	09:55	13:15	733	220	30,0%	89 km/h
Radarauto	20-02-2018	13:03	13:54	109	35	32,1%	79 km/h
Radarauto	13-03-2018	07:58	13:34	1037	272	26,2%	90 km/h

In het volgende tabel zijn de aanrijdingen weergegeven welke hebben plaats gevonden op de Hoofdweg te Klijndijk, tussen Odoorn en rotonde ter hoogte van de Melkweg te Klijndijk. In het kader van de Wet Politiegegevens is het niet mogelijk informatie op te vragen voor zaken die langer dan vijf jaar zijn geleden.

Datum:	Soort:	Object:	Afhandeling:	Eigen gedrag:
06-02-2013	Ongeval materieel	Boom	Mutatie	Ja
14-09-2014	Ongeval materieel	Boom	Mutatie	Ja
11-12-2014	Verlaten plaats ongeval	Lantaarnpaal	Mutatie	mogelijk
11-05-2015	Verlaten plaats ongeval	Lantaarnpaal	Mutatie	mogelijk
29-07-2016	Ongeval dodelijke afloop	Boom	Proces-verbaal	Ja
23-11-2017	Ongeval materieel	Paard	Mutatie	Nee

(bron: politiesysteem Bluespot monitor)

Cijfers van het Centraal Justitiele Incasso Bureau (CJIB)

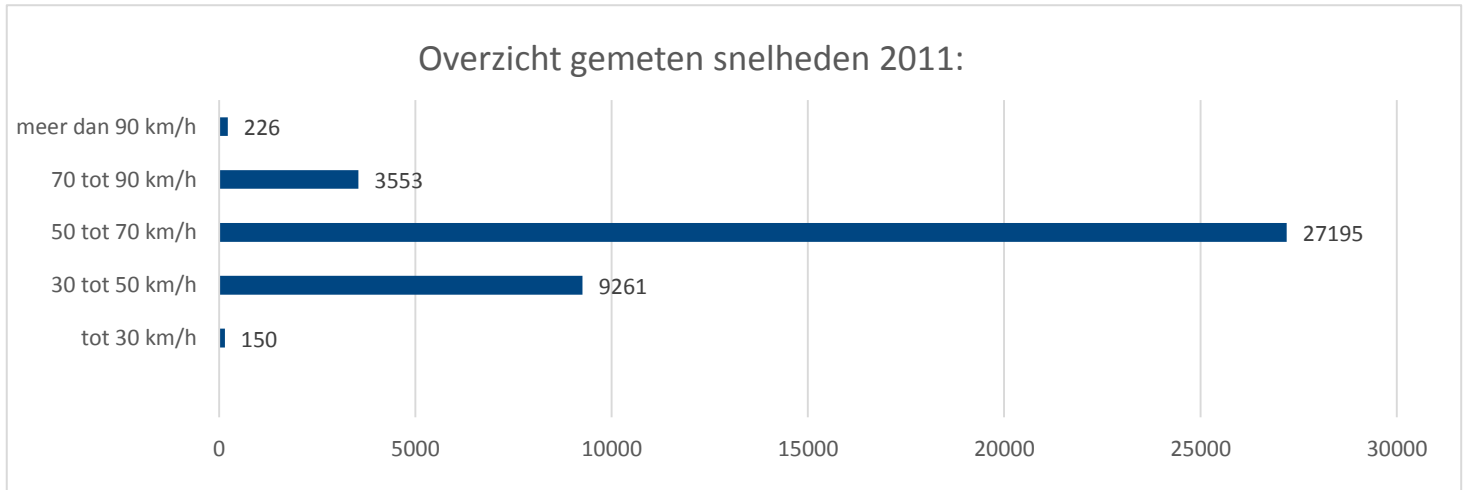
Vanuit het CJIB zijn er in de periode van 1-1-2017 tot en met 31-1-2018 gegevens gegenereerd waarbij er door de politie een proces-verbaal is opgemaakt voor de overschrijding t/m 30 km/h. De overtreding gegevens van bestuurders die daar harder hebben gereden lopen via het Openbaar Ministerie en kon het CJIB niet beschikbaar stellen. Hierdoor ontstaat er een afwijking met de cijfers die zijn aangeleverd door het Verkeer Handhaving Team.

Feitcode:	2017:	2018:	Totaal:
VA004 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 4 km/h	17	25	42
VA005 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 5 km/h	16	24	40
VA006 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 6 km/h	18	27	45
VA007 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 7 km/h	10	33	43
VA008 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 8 km/h	8	28	36
VA009 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 9 km/h	14	16	30
VA010 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 10 km/h	10	19	29
VA011 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 11 km/h	11	15	26
VA012 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 12 km/h	9	18	27
VA013 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 13 km/h	6	7	13
VA014 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 14 km/h	7	8	15
VA015 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 15 km/h	6	10	16
VA016 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 16 km/h	4	7	11
VA017 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 17 km/h	2	5	7
VA018 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 18 km/h	2	6	8
VA019 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 19 km/h	4	8	12
VA020 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 20 km/h	2	3	5
VA021 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 21 km/h	2	2	4
VA022 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 22 km/h	-	2	2
VA023 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 23 km/h	1	1	2
VA024 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 24 km/h	1	1	2
VA025 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 25 km/h	3	3	6
VA026 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 26 km/h	2	2	4
VA027 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 27 km/h	1	2	3
VA030 - overschrijding van de max. snelheid binnen de bebouwde kom met 30 km/h	2	1	3
EINDTOTAAL:	158	273	431

Cijfers van de gemeente Borger-Odoorn

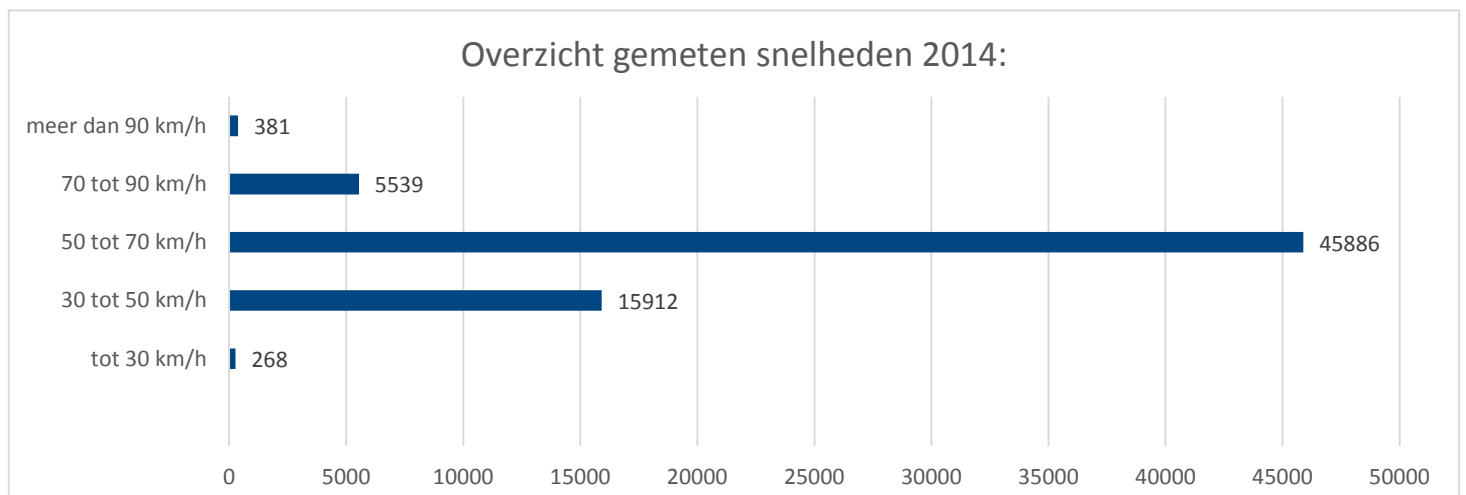
In verband met de vele klachten heeft de gemeente Borger-Odoorn in 2011 en in 2014, door middel van aangebrachte lussen op het wegdek, snelheidsmetingen uitgevoerd op de Hoofdweg, binnen de bebouwde kom ter hoogte van perceel 37, te Klijndijk.

De rapporten van de snelheid metingen zijn door een extern bedrijf in diverse snelheid categorieën ingedeeld. Helaas zijn de cijfers binnen de desbetreffende categorieën niet inzichtelijk gemaakt. Wel blijkt uit de cijfers van het CJIB (zie tabel blz. 5) dat het merendeel van de overschrijdingen tot 16 km/h, na correctie, is.



Snelheidsmeting Hoofdweg t.h.v. perceel 37 te Klijndijk 2011 (Bron: Snelheidsrapport Gemeente Borger-Odoorn 2011)

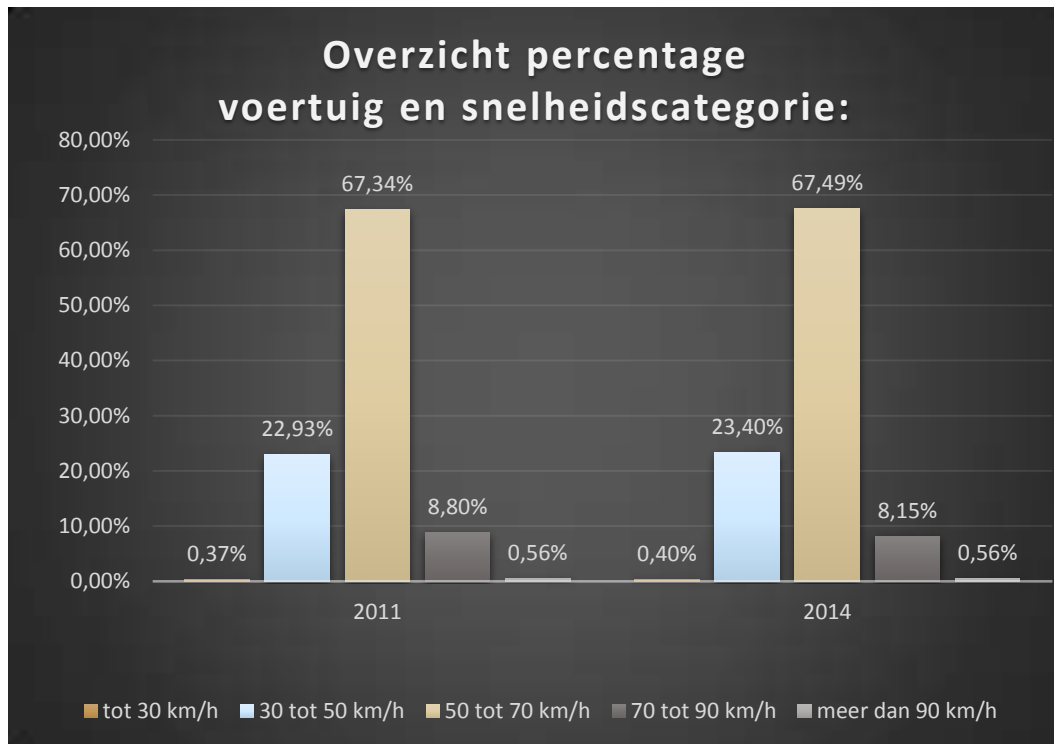
In 2011 is er in de periode van 9 augustus 14:00 uur t/m 23 augustus 12:00 uur de snelheid gemeten van alle voertuigen. Gedurende deze periode zijn er 40.385 voertuigen gepasseerd. Van dit aantal hebben er 9.411 voertuigen zich aan de snelheid gehouden en 30.974 voertuigen hebben de ter plaatse maximumsnelheid van 50 km/h overschreden.



Snelheidsmeting Hoofdweg t.h.v. perceel 37 te Klijndijk 2014 (Bron: Snelheidsrapport Gemeente Borger-Odoorn 2014)

In 2014 is er in de periode van 22 juli 12:00 uur t/m 15 augustus 07:00 uur de snelheid gemeten van alle voertuigen. Gedurende deze periode zijn er 67.986 voertuigen gepasseerd. Van dit aantal hebben er 16.180 voertuigen zich aan de snelheid gehouden en 51.806 voertuigen hebben de ter plaatse maximumsnelheid van 50 km/h overschreden.

Omdat de metingen van 2011 en 2014 uit een verschillend tijdsbestek bestaan, is er een percentage berekend van de voertuigen in de betreffende snelheids categorie.



Uit dit overzicht blijkt dat, ondanks de door de gemeente Borger-Odoorn aangebrachte verkeersdrempel, er in 3 jaar maar een hele kleine afname is van de snelheids overschrijdingen.



Begin bebouwde kom Klijndijk, verkeersdrempel Hoofdweg t.h.v. perceel 21 (Bron: Google Maps)

- Beeld beleidsmedewerker verkeer (Gemeente Borger-Odoorn) Jan Ymker:
 - Gemeente Borger-Odoorn is bekend met het probleem en erkent het;
 - Gemeente doet onderzoek naar de haalbaarheid van een versmalling, echter is dit niet wat het dorp Klijndijk voor ogen heeft;
 - Gemeente wil graag overleg met bewoners met wat hun gerealiseerd willen hebben;
 - Dat de Hoofdweg bij de gemeente bekend staat als een erftoegangsweg;
 - In 2019 is er volgens de begroting pas budget om het één en ander te realiseren.

- Beeld (consulent) Veilig Verkeer Nederland - Peter Buter:
 - Buiten de bebouwde kom is de rijbaan voorzien van kantstrepen 3-3 die behoren bij een Gebiedsontsluitingsweg. Echter hoort de Hoofdweg een Erftoegangsweg te zijn waarbij er kantstrepen van 1-3 of 1-1 aangebracht moet worden;
 - Er moeten buiten de bebouwde kom tevens verkeersborden type A01-60 (max. 60 km/h) geplaatst worden;
 - Dat binnen de bebouwde kom 50 km/h gereden mag worden maar dat dit niet overeenstemt met de inrichtingseisen. Op het wegvlak zit geen enkele belijning, wat zou betekenen dat de maximumsnelheid 30 km/h moet zijn.
 - Dat tevens het aangrenzende fietspad volgens de huidige richtlijnen te smal is voor fietsers in twee richtingen.

- Beeld bewoners Hoofdweg Klijndijk:
 - Ervaren overlast van te hard langsrijdende voertuigen;
 - Zijn bang voor ernstige ongevallen;
 - Noemen de reeds aangebrachte verkeersdrempel een “springplank”
 - Hebben het gevoel dat Klijndijk het “afvoerputje” van de gemeente is, omdat eerdere klachten genegeerd werden.

- Beeld Dorpsbelangen Klijndijk:
 - Er wordt te hard gereden tot en over de verkeersdrempel bij de ingang van de bebouwde kom van Klijndijk, komende vanuit Odoorn;
 - Dat de bebouwde kom grens onduidelijk is voor automobilisten die het dorp binnen komen;
 - Dat het bord van de bebouwde kom niet goed geplaatst is, aangezien de woning op het perceel 21 binnen de bebouwde kom staat, maar de in- en uitrit bevindt zich buiten de bebouwde kom.

Duidelijk is geworden dat de gemeente Borger-Odoorn tot op heden nog onvoldoende maatregelen heeft genomen ten aanzien van snelheid beperkende maatregelen. De overlast blijft 24/7 (elk dag en elk uur) plaats vinden.

Overige situatiefoto's



Hoofdweg Klijndijk, begin bebouwde kom richting Restaurant Thijs & Aafke (bron: Google Maps)



Hoofdweg Klijndijk, vanaf Restaurant Thijs & Aafke richting Odoorn (bron: Google Maps)



Verkeerde wegbelijning (3-3) op de Hoofdweg Klijndijk, buiten de bebouwde kom (bron: Google Maps)

1b. Informatieoors

Wat is het probleem?

Zoals blijkt uit recente metingen van de gemeente Borger-Odoorn en snelheidscontroles, uitgevoerd door de politie, blijkt dat de maximumsnelheid van 50 km/h vaak wordt overschreden. Tevens ervaren de aanwonenden overlast van te hardrijdend verkeer in de vorm van geluidsoverlast en vrezen zij voor ernstige verkeersongevallen.

Welke wijze speelt het probleem zich af?

Er zijn door de gemeente Borger-Odoorn te weinig snelheid beperkende maatregelen genomen. Tevens voldoet de weg niet aan de gestelde inrichtingseisen. Hierdoor is er bij de bestuurders van motorvoertuigen geen duidelijkheid over de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom.

Wanneer speelt het probleem zich af?

Het probleem speelt zich elk uur van de dag en op alle dagen van de week af. Wel ligt er een piek tussen 6.00 uur en 20.00 uur. Dit is de periode waarbij de meeste voertuigen over de Hoofdweg rijden. Op werkdagen, van maandag t/m vrijdag, drukker dan in het weekend.

Waar speelt het probleem zich af?

Het probleem speelt zich af op de openbare weg, de Hoofdweg te Klijndijk, komende vanuit Odoorn vanaf het begin van de bebouwde kom tot de rotonde ter hoogte van de Melkweg.

Waardoor ontstaat het probleem?

Doordat de huidige inrichting van de weg te weinig snelheid beperkende maatregelen kent minderen bestuurders, komende vanuit Odoorn, bij het binnentreden van de bebouwde kom van Klijndijk, onvoldoende snelheid.

Wie veroorzaakt het probleem?

Bestuurders van motorvoertuigen houden zich niet aan de maximumsnelheid van 50 km/h binnen de bebouwde kom.

Welke omgevingskenmerken zijn er?

De Hoofdweg is een erftoegangsweg waarbij er aan weerszijde rijen van bomen staan. Naast de weg ligt een afgescheiden fietspad. Aan deze weg staan zowel binnen- als buiten de bebouwde kom woningen en bedrijfspanden. Het weggedeelte buiten de bebouwde kom wordt in de avond- en nachturen niet verlicht door straatverlichting, waarbij er dus geen goed zicht is op de in- en uitritten van woningen en bedrijven. Binnen de bebouwde kom van Klijndijk wordt de weg wel verlicht door straatverlichting.

Wie houden er zich naast de politie met het probleem mee bezig?

De wegbeheerder (gemeente Borger-Odoorn), Veilig Verkeer Nederland, Dorpsbelangen Klijndijk.

1c. Probleemdefinitie

Bestuurders van motorvoertuigen houden zich niet aan de maximumsnelheid van 50 km/h op de Hoofdweg, binnen de bebouwde kom, van Klijndijk. Tevens voldoet de huidige inrichting van de weg niet aan de officiële inrichtingseisen. Hierdoor bestaat er een onveilig verkeersveiligheidsgevoel bij omwonenden.

2. Probleemanalyse

Welke oorzaken leiden tot het probleem?

2a. Brainstormen over de oorzaken met ketenpartners:

Alle ketenpartners hebben gebrainstormd en hun kennis/expertise over de mogelijke oorzaken van het probleem met mij besproken. Van alle partijen is genoteerd wat zij als de mogelijke oorzaak zien. Hierbij is gekeken naar welk belang de ketenpartner heeft in relatie tot het probleem.

Politie (wijkagent Ritsema): Hij geeft aan dat de weg in de huidige staat zich uitermate voor leent om hard te rijden. Ook de eerder aangelegde verkeersdrempel, bij binnenkomst van de bebouwde kom, is volgens hem te laag waardoor bestuurders weinig tot geen snelheid minderen en rustig door rijden tot de verkeersdrempel ter hoogte van de Zijtak, of zelf tot de rotonde ter hoogte van de Melkweg.

Hij ziet de oorzaak op meerdere vlakken: als eerste dat er te weinig snelheid beperkende maatregelen zijn, de weginrichting niet optisch is ingericht als zijne een weg binnen de bebouwde kom en vooral niet te vergeten, het gedrag van bestuurders.

Veilig Verkeer Nederland (Peter Buter): Hij geeft als mogelijke oorzaak aan dat de wegen niet aan de inrichtingseisen voldoen en er geen goede snelheid beperkende maatregelen getroffen zijn op de grens tussen de binnen- en buiten bebouwde kom.

Aangezien de gemeente Borger-Odoorn de Hoofdweg heeft geclassificeerd als "Erftoegangsweg", moet deze voldoen aan onderstaande specificatie:

ERFTOEGANGSWEGEN (ETW) (bron: Handleiding Inrichting Wegen Duurzaam Veilig, Provincie Groningen, 18 januari 2015)	
Criterium	Operationele eis:
Maximumsnelheid	50 km/h (binnen bebouwde kom) / 60 km/h (buiten bebouwde kom)
Markering in lengterichting	Type 1: onderbroken kantmarkering Type 2: bij voorkeur geen markering <i><u>in beide gevallen geen asbelijning!!</u></i>
Overige kenmerken	
Rijbaanindeling	Geen opdeling van rijstroken
Erfaansluitingen	Ja
Langzaam verkeer	Ja
Inhalen	Ja
Kantstreep	Type 1-3 of 1-1



ETW Type 1, gescheiden fietsstrook
(bron: Google)



ETW Type 1, met fietsstrook
(bron: Google)



ETW Type 2 zonder fietsvoorziening
(bron: Google)

De huidige situatie van de Hoofdweg, binnen de bebouwde kom, is dat er geen kantbelijning aanwezig is. Dit zou volgens de inrichtingseisen inhouden dat dit een 30 km/h zone moet zijn. Bij het binnentreden van de bebouwde kom staat echter het verkeersbord A01-50 met maximumsnelheid van 50 km/h.

Er wordt door Veilig Verkeer Nederland geadviseerd om het wegdek aan te passen aan een 30 km/h zone of aan de Erftoegangswegen binnen de bebouwde kom.

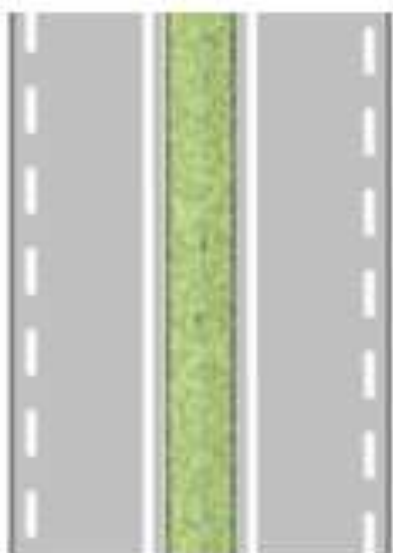
De huidige situatie van de Hoofdweg, buiten de bebouwde kom, is dat er kantbelijning is aangebracht die behoort bij een "Gebiedsontsluitingsweg" in plaats van een "Erftoegangsweg".

Echter bij een Gebiedsontsluitingsweg hoort de rijbaan verdeeld te zijn in twee rijstroken, maar op dit moment ontbreekt in de huidige situatie de aslijn op het wegdek.

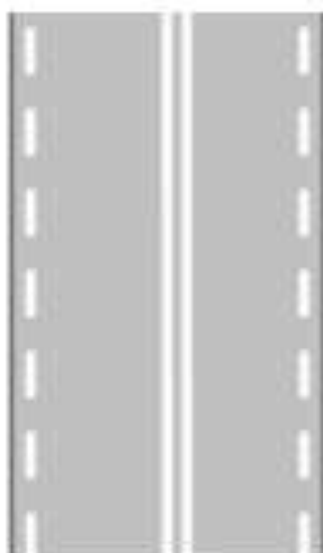
Er wordt door Veilig Verkeer Nederland geadviseerd het wegdek aan te passen aan de gestelde eisen, genoemd in de Erftoegangswegen.

Gebiedsontsluitingswegen moeten voldoen aan onderstaande specificaties:

GEBIEDSONTSLUITINGSWEGEN (GOW) (bron: Handleiding Inrichting Wegen Duurzaam Veilig, Provincie Groningen, 18 januari 2015)	
Criterium	Operationele eis:
Maximumsnelheid	80 km/h
Markering in lengterichting	Gedeeltelijk onderbroken
Rijbaanscheiding	Type 1: middenberm Type 2: (moeilijk) overrijdbaar of kerend
Overige kenmerken	
Erfaanluitingen	Nee*
Langzaam verkeer	Volledig uitgesloten*
Inhalen	Niet toegestaan*
Kantstreep	Type 3-3



GOW Type 1, met middenberm
(bron: Google)



GOW Type 2, met doorgetrokken en onderbroken aslijnen
(bron: Google)



Gemeente Borger-Odoorn (Jan Ymker): Hij geeft aan dat de gemeente op de hoogte is van het feit dat er te hard wordt gereden op de Hoofdweg. Ook het advies van Veilig Verkeer Nederland is bij de gemeente bekend. Om de huidige situatie aan te passen waarbij de wegbelijning wordt aangepast en de snelheid beperkende maatregelen aanlegt kunnen worden, zal dit eerst besproken en goedgekeurd moeten worden door de gemeenteraad.

Dorpsbelangen Klijndijk:

Ziet graag dat de gemeente Borger-Odoorn de huidige weginrichting gaat aanpakken naar de gestelde inrichtingseisen en dat er snelheid beperkende maatregelen getroffen gaan worden. Hun eigen idee hiervoor is om de bebouwde kom grens te verleggen richting Odoorn waardoor er ruimte ontstaat om een slinger in de weg te maken. Vanuit Dorpsbelangen is er een werkgroep Verkeer gevormd die al jaren actief contact houdt met de gemeente maar waarbij er nog geen resultaat is gekomen.

Buurtbewoners:

Zijn al jaren met de gemeente Borger-Odoorn in strijd om een passende oplossing te zoeken voor de voertuigen die te hard over de Hoofdweg van Klijndijk, binnen de bebouwde kom, rijden. Ze voelen zich door de gemeente niet serieus genomen omdat er tot op heden alleen een “springplank” is gerealiseerd, wat het probleem nog niet heeft opgelost. Ze hebben het gevoel dat Klijndijk het “afvoerputje” van de gemeente is.

Uitkomst van het brainstormen over de mogelijke oorzaken van het probleem:

- De huidige staat van de weg is aantrekkelijk om hard te rijden;
- Bestuurders houden zich niet aan de gestelde maximum snelheid;
- Huidige weg voldoet niet aan de inrichtingseisen;
- Er zijn onvoldoende snelheid beperkende maatregelen getroffen;
- Het gevoel bij de bewoners is dat de gemeente Borger-Odoorn moe wordt van alle klachten en dat ze het “bewust” niet in behandeling willen nemen waardoor het probleem tot op heden nog niet is aangepakt.

2b. Welke oorzaken wegen het zwaarst?

Uit de overleggen zijn verschillende punten naar voren gekomen. Welke oorzaken het zwaarst wegen zijn:

- Huidige weg voldoet niet aan de inrichtingseisen;
- Er zijn onvoldoende snelheid beperkende maatregelen getroffen;

3. Probleem oplossingen

3a. Welke mogelijke oplossingen bestrijden de oorzaak

- 1a) Weginrichting: Verkeersborden buiten de bebouwde kom:
Vanuit Veilig Verkeer Nederland (VVN) wordt er aangeraden om de juiste verkeersborden te plaatsen. In dit geval het verkeersbord A01-60, die aangeeft dat de maximumsnelheid van 60 km/h geldt op de Hoofdweg, buiten de bebouwde kom, tussen Odoorn en Klijndijk. Ook borden als “let op uw snelheid” zouden geplaatst kunnen worden.
 - b) Weginrichting: Belijning op het wegdek buiten de bebouwde kom:
Vanuit Veilig Verkeer Nederland (VVN) wordt er aangeraden om de juiste belijning, voor een erftoegangsweg, aan te brengen. Momenteel zit er verkeerde belijning, behorend bij een gebiedsontsluitingsweg, op het wegdek.
 - c) Weginrichting: Belijning op het wegdek binnen de bebouwde kom:
Vanuit Veilig Verkeer Nederland (VVN) wordt aangeraden om wegbelijning aan te brengen op het wegdek. Dit betreft dan het gedeelte bij binnenkomst bebouwde kom van Klijndijk, tot de rotonde ter hoogte van de Melkweg. Indien hier geen belijning op wordt aangebracht, zal deze weg volgens de inrichtingseisen aangepast moeten worden naar een 30 km/h zone.
- 2a) Snelheid beperkende maatregelen buiten de bebouwde kom:
Dorpsbelangen Klijndijk zou graag zien dat de grens van de bebouwde kom van Klijndijk wordt verschoven in de richting van Odoorn, zodat er ruimte gecreëerd kan worden voor een “slinger” op de weg. Deze mogelijkheid is alleen toepasbaar als er aan de punten genoemd onder 1A en 1B is voldaan.
 - b) Snelheid beperkende maatregelen buiten de bebouwde kom:
Gemeente Borger-Odoorn ziet graag een wegversmalling waarbij verkeer op elkaar moet wachten. Deze mogelijkheid is alleen toepasbaar als er aan de punten genoemd onder 1A en 1B is voldaan.
 - c) Snelheid beperkende maatregelen binnen de bebouwde kom:
Aangezien de snelheid ook op een groot gedeelte binnen de bebouwde kom wordt overschreden, is het aan te raden om op het wegdek vluchtheuvels te plaatsen.
- 3) Plaatsen van flitspalen:
Als laatste optie is er nog het plaatsen van flitscamera's. Dit zal moeten worden aangevraagd door de gemeente Borger-Odoorn bij het Openbaar Ministerie (OM). Wel stelt het OM voorwaarden/eisen voordat hier aan voldaan kan worden, waar mogelijk de Hoofdweg niet aan kan voldoen. Dit is de minst interessante optie voor korte termijn, maar mocht het probleem zich aan blijven houden zal dit zeker het proberen waard zijn.

3b. Doelen stellen

Doel is om de overlast terug te brengen en een veiliger verkeersbeeld creëren

De overlast helemaal weghalen is onmogelijk. Er zullen altijd bestuurders blijven die zich, ondanks de huidige controles en de toekomstige waarschuwborden en snelheid beperkende maatregelen, niet aan de maximumsnelheid zullen houden.

Het zou aanvaardbaar zijn als de overlast met 70% verminderd kan worden. Als er voor de juiste snelheid beperkende maatregelen gekozen wordt is dit haalbaar en kan de overlast zelf met 85% verminderd worden. (bron: Adviseur Veilig Verkeer Nederland, Peter Buter)

Hierbij moet echter wel de afweging gemaakt worden of de snelheid beperkende maatregelen, gemaakt door andere bestrating dan asfalt (bijv. klinkers/beton), opweegt tegen de overlast van de overschrijding maximum snelheid of de eventuele geluidsoverlast die kan ontstaan door deze snelheid beperkende maatregelen (afremmend vrachtverkeer/geluid van de banden (wegligging) over het wegdek).

Tevens moet de wegbeheerder, gemeente Borger-Odoorn, bij het aanleggen van snelheid beperkende maatregelen rekening houden met het feit dat deze van invloed zijn op de aanrijdtijd van hulpdiensten.

Het streven is om de juiste bebording voor de maximumsnelheid van 60 km/h, buiten de bebouwde kom, in mei 2018 te plaatsen. De gemeenteraad van Borger-Odoorn zal in het najaar van 2018 het besluit nemen over de te nemen maatregelen en de herinrichting van de Hoofdweg te Klijndijk. In april 2019 zouden dan de werkzaamheden kunnen aanvangen waarbij het doel is dat de gehele herinrichting met snelheid beperkende maatregelen begin juni 2019 is gerealiseerd.

3c. Goede mix van oplossingen kiezen

- De laatste maanden is de intensiviteit van het aantal snelheidscontroles op de Hoofdweg toegenomen. Het doel hiervan is om de geldende maximumsnelheid te handhaven. Tevens wordt de overtredende bestuurder hierdoor attent gemaakt om zijn gedraging zodat herhaling mogelijk voorkomen gaat worden. Deze snelheidscontroles moeten blijven doorgaan tot de situatie is veranderd.
- Een ander doel is om een gesprek aan te gaan met de gemeente Borger-Odoorn en Dorpsbelangen Klijndijk, zodat er nu afspraken gemaakt kunnen worden om het probleem aan te pakken, waarbij rekening gehouden gaat worden met de wensen van bewoners en het budget van de gemeente. Hierbij zal de politie een signalerende en adviserende rol spelen.
- De verandering van de weginrichting zal besproken moeten worden in de gemeenteraad. Hier zal enige tijd overheen gaan. Doel is wel om alvast de juiste bebording bij een erftoegangsweg, de borden A01-60 van maximumsnelheid van 60 km/h, te plaatsen.

- Eerste oplossing van het probleem: Gemeente Borger-Odoorn plaatst de juiste verkeersborden (A01-60) bij de erftoegangsweg. Dit doen zij bij het uitrijden van zowel de bebouwde kom van Odoorn als die van Klijndijk. Er wordt verzocht de borden aan beide zijden van de weg te plaatsen en deze borden halverwege wederom te herhalen. Ook het plaatsen van borden met de tekst "Let op uw snelheid" zou een aanbeveling zijn.
- Tweede oplossing is om de wegbelijning aan te laten passen aan de gestelde inrichtingseisen van een erftoegangsweg. Dit zal de gemeente Borger-Odoorn als wegbeheerder moeten realiseren.
- Een derde oplossing zit in het aanleggen van een snelheid beperkende maatregelen voor zowel buiten- als binnen de bebouwde kom.
- Wijkagent van de politie informeert zo nu en dan bij de bewoners aan de Hoofdweg of het probleem verminderd.
- Vanuit de politie ligt de oplossing om 1 keer per periode te blijven controleren en te handhaven op de maximumsnelheid. **Mocht dit niet het gewenste doel opleveren, kan de intensiviteit van de controles mogelijk verhoogd worden.**

4. Plan van aanpak

4a. Probleemdefinitie

Bestuurders van motorvoertuigen houden zich niet aan de maximumsnelheid van 50 km/h op de Hoofdweg, binnen de bebouwde kom, van Klijndijk. Tevens voldoet de huidige inrichting van de weg niet aan de officiële inrichtingseisen. Hierdoor bestaat er een onveilig verkeersveiligheidsgevoel bij omwonenden.

4b. Oorzaken

Een van de mogelijke oorzaken is dat de huidige weg niet is voorzien van snelheid beperkende maatregelen en niet optisch is ingericht als zijnde een weg binnen de bebouwde kom.

De bewoners aan de Hoofdweg klagen al meerdere jaren dat er te hard wordt gereden. Zij krijgen hierdoor een onveilig gevoel en het geeft de nodige geluidsoverlast. Zij noemen de door de gemeente Borger-Odoorn eerder aangelegde verkeersdrempel een “springplank”, aangezien deze veel te laag is en geen nut heeft.

Binnen Dorpsbelangen Klijndijk is er een werkgroep samengesteld die zich met het probleem bezig houdt. Zij zien ook dat er te hard gereden wordt over de Hoofdweg. Zij hebben een aantal wensen om de overlast te verminderen, maar hier is tot op heden door de gemeente nog geen actie op ondernomen.

Veilig Verkeer Nederland heeft op verzoek van Dorpsbelangen Klijndijk een rapport opgemaakt met hun bevindingen. Zij zien het probleem liggen in het feit dat de weg niet is ingericht volgens de officiële inrichtingseisen. De wegbelijning buiten de bebouwde kom komt niet overeen met een erftoegangsweg waar een maximumsnelheid van 60 km/h geldt. Ook staan er buiten de bebouwde kom geen verkeersborden die aangeven wat de maximumsnelheid bedraagt. Hierdoor wordt de weg door bestuurders gezien als “gebiedsontsluitingsweg” waar een maximumsnelheid van 80 km/h geldt, maar hier is de weg dus niet voor ingericht.

Binnen de bebouwde klopt de inrichting ook niet. Omdat er momenteel geen belijning op het wegdek zit zal de weg ingericht moeten worden als een 30 km/h zone. Echter de huidige verkeersborden geven aan dat de maximumsnelheid 50 km/h bedraagt. Dit klopt dus ook niet met de inrichtingseisen.

Tevens wordt er vanuit Veilig Verkeer Nederland aangeraden om snelheid beperkende maatregelen te treffen.

De wijkagent geeft aan dat de weg een hoge verkeersintensiteit heeft en de weg er zich op dit moment uitermate goed voor leent om hard te rijden. Uit eigen waarnemingen heeft hij geconstateerd dat de meeste bestuurders zich niet aan de maximumsnelheid houden. Het rijgedrag van de bestuurders is volgens hem ook een onderdeel van het probleem.

4c. Te realiseren doelen en gekozen oplossingen

De overlast helemaal weghalen is onmogelijk. Er zullen altijd bestuurders blijven die zich, ondanks de huidige controles en de toekomstige waarschuwingsborden en snelheid beperkende maatregelen, niet aan de maximumsnelheid zullen houden. Het is reëel dat het merendeel van bestuurders hun rijgedrag aan zullen gaan passen als er snelheid beperkende maatregelen getroffen zijn, waardoor de overlast verminderd.

Als eerste zal er een gezamenlijk overleg met de beleidsmedewerker Verkeer van de gemeente Borger-Odoorn en Dorpsbelangen Klijndijk plaats moeten vinden. Tijdens dit gesprek zal er tussen deze partijen gekeken moeten worden naar passende snelheid beperkende maatregelen, waar beide partijen zich in kunnen vinden. De politie zal tijdens dit gesprek een bemiddelende en adviserende rol hebben. Tevens zal de politie de officiële inrichtingseisen van “erftoegangswegen” bespreken met de gemeente.

De beleidsmedewerker Verkeer van de gemeente Borger-Odoorn zal vervolgens het probleem en de uitkomst van de bespreking met Dorpsbelangen Klijndijk moeten bespreken in de gemeenteraad. Vanuit daar zal goedkeuring gegeven moeten worden om de Hoofdweg te voldoen aan de officiële inrichtingseisen en het aanleggen van snelheid beperkende maatregelen.

Ondertussen kan de gemeente Borger-Odoorn wel vast de eerste oplossing van het probleem gaan realiseren, te weten: Het plaatsen van de juiste verkeersborden (A01-60) bij de erftoegangsweg. Dit moet worden gedaan bij het uitrijden van zowel de bebouwde kom van Odoorn als die van Klijndijk. Er wordt verzocht de borden aan weerszijden van de weg te plaatsen en deze borden halverwege wederom te herhalen. Ook het plaatsen van borden met de tekst “Let op uw snelheid” wordt vanuit de politie aangeraden.

Omdat de hele procedure binnen de gemeenteraad en de daarop volgende bezwaarprocedure enige tijd vergt, wordt in deze tijd een aantal keer door het Verkeer Handhaving Team van de politie gehandhaafd op de Hoofdweg te Klijndijk, binnen de bebouwde kom. Zij zullen dan controles uitvoeren op de maximumsnelheid aldaar. De uitkomst hiervan zal met de wijkagent worden gedeeld. **Als na verloop van tijd blijkt dat deze controles nagenoeg geen effect heeft kan de intensiviteit van deze controles mogelijk verhoogd gaan worden.**

De volgende oplossing van het probleem is om na goedkeuring vanuit de gemeenteraad, de wegbelijning aan te laten passen aan de gestelde inrichtingseisen van een erftoegangsweg. Dit zal de gemeente Borger-Odoorn, als wegbeheerder, moeten realiseren.

Als laatste oplossing zullen er snelheid beperkende maatregelen aangelegd moeten worden. Dit moet worden gedaan vlak voor binnenkomst van de bebouwde kom van Klijndijk, komende vanuit Odoorn. Ook zal het aanleggen van snelheid beperkende maatregelen vanaf de komgrens tot T-splitsing met de Zijtak een goede aanvulling zijn om het probleem te verminderen. Dit zal door de gemeente Borger-Odoorn, als wegbeheerder, moeten realiseren.

4d. Uitvoeringsafspraken

Acties: wie doet wat?:**Politie:**

Speelt een signalerende en adviserende rol tussen de Gemeente Borger-Odoorn en Dorpsbelangen Klijndijk.

Het Verkeer Handhaving Team (VHT) zal, tot het probleem zich vermindert, door middel van controles blijven handhaven op de maximumsnelheid die geldt op de Hoofdweg, binnen de bebouwde kom, te Klijndijk.

De wijkagent kan tevens de collega's van de reguliere dienst, doormiddel van IGP (informatie gestuurde politie) verzoeken om middels laser gun de maximumsnelheid te handhaven, op dagen waarop het VHT daar geen controles houdt.

Gemeente:

Zal het probleem binnen de gemeenteraad voordragen om de inrichtingseisen aan te passen en snelheid beperkende maatregelen te gaan realiseren. Wel kunnen zij alvorens dit in de Raad besproken is, de maximumsnelheid op de Hoofdweg, buiten de bebouwde kom, verlagen door het plaatsen van de verkeersborden A01-60. Ook wordt aangeraden om zogenoemde "campagne verkeersborden" te plaatsen waarop bijvoorbeeld de tekst "Let op uw snelheid" staat vermeld.

Dorpsbelangen Klijndijk:

Zij zullen erop toezien dat de gemeente Borger-Odoorn zich aan de afspraken zal houden. Tevens onderhouden zij contact met bewoners aan de Hoofdweg. Bij elke stap die genomen wordt zullen zij deze bewoners gaan informeren.

Middelen:

Middelen die door de politie gebruikt kunnen worden zijn onder andere de radarauto en een laser gun (repressie), maar ook opvallende surveillance (preventie).

4e. Verantwoordelijke instanties/personen

1. Gemeente Borger-Odoorn (weginrichting)
2. Politie (handhaving maximumsnelheid)

4f. Afspraken over rapportage, bijstelling, evaluatie

De uitkomst van de controles, gehouden door het Verkeer Handhaving Team, zullen na elke controle worden gedeeld met de gemeente Borger-Odoorn en Dorpsbelangen Klijndijk. Zo blijft het probleem onder de aandacht bij de gemeente en wordt er aangetoond dat ook de politie blijft handhaven om het probleem te verminderen.

De gemeente Borger-Odoorn houdt vervolgens de wijkagent en Dorpsbelangen Klijndijk op de hoogte van de ontwikkelingen van de besprekingen binnen de gemeenteraad.

Dorpsbelangen Klijndijk informeert de bewoners van Klijndijk over de voortgang van het proces.

5. De Uitvoering

Check up (doen wat we me elkaar hebben afgesproken):

Plan van aanpak gecommuniceerd:

Het plan van aanpak is gecommuniceerd met de volgende ketenpartners: Wijkagent T. Ritsema van politie Borger-Odoorn, Verkeer Handhaving Team Assen, Dorpsbelangen Klijndijk en de beleidsmedewerker verkeer J. Ymker van de gemeente Borger-Odoorn. Hierdoor is voor alle ketenpartners duidelijk wat er van hen wordt verwacht.

Met alle in- en externe partners?:

Niet met alle externe ketenpartners is gecommuniceerd over het plan van aanpak. Veilig Verkeer Nederland, het CJIB waren voor het proces alleen een informerende ketenpartner die verder geen invloed hebben op de oplossing van het probleem. De bewoners aan de Hoofdweg zullen verder geïnformeerd worden door Dorpsbelangen Klijndijk.

Weet iedereen wat hij/zij moet doen?:

Alle gesprekken met de ketenpartners zijn reeds gevoerd. De gemeente Borger-Odoorn heeft nu de taak om binnen hun organisatie de goedkeuring te geven aan de herinrichting van de Hoofdweg. Zij zullen na deze goedkeuring een ontwerp maken en uitvoering aan het plan geven.

Gebeurt dit ook?:

Ja, het probleem van de Hoofdweg zal in het najaar besproken gaan worden in de gemeenteraad. Afhankelijk van deze uitkomst zal de gemeente Borger-Odoorn een vervolg gesprek gaan hebben met Dorpsbelangen Klijndijk om hun op de hoogte te brengen wat er precies gaat gebeuren.

De wijkagent zet het politieaandeel in gang:

De wijkagent informeert zo nu en dan bij de bewoners aan de Hoofdweg of het probleem verminderd. Tevens zal hij IGP-opdrachten uitzetten zodat ook politiemedewerkers, werkzaam in het gebied Borger-Odoorn, op de maximumsnelheid toezicht kunnen blijven houden en dit ook gaan handhaven middels laser gun controles.

De wijkagent ziet toe op de uitvoering van het politieaandeel:

Resultaten van de IGP-opdrachten en de rapportages van de radarcontroles, gehouden door het Verkeer Handhaving Team, zullen naar de wijkagent toegezonden worden. Afhankelijk van de resultaten zal hij de intensiviteit van de controles verhogen of verlagen.

6. Evaluatie en borging

Wie heeft wat gedaan?:

De politie heeft een signalerende en adviserende rol aangenomen ten aanzien van de twee belangrijkste ketenpartners, te weten: Dorpsbelangen Klijndijk en de gemeente Borger-Odoorn.

Op 21 februari 2018 is er bij het eerste overleg, tussen de politie en Dorpsbelangen Klijndijk, door de politie geadviseerd dat deze ketenpartner voor zich zelf een duidelijk beeld moet hebben welke veranderingen/snelheid beperkende maatregelen er genomen moeten worden. Hierbij is tevens geadviseerd om een eventuele tweede plan op te stellen. Mocht het namelijk zo zijn dat er bij de bespreking met de gemeente Borger-Odoorn naar voren komt dat hun wensen niet gerealiseerd kunnen worden, bijvoorbeeld door overschrijding van het budget, zij wel een passend alternatief hebben.

Na aanleiding van het bovenstaande gesprek heeft de politie op 27 februari 2018 informatief gesproken met dhr. Ymker, beleidsmedewerker verkeer gemeente Borger-Odoorn. Hier zijn de belangrijkste punten uit het overleg tussen politie en Dorpsbelangen Klijndijk besproken en is er alvast gekeken naar mogelijke oplossingen.

Op 7 maart 2018 heeft er een derde gesprek tussen de politie, gemeente Borger-Odoorn en Dorpsbelangen Klijndijk plaatsgevonden. Hierbij zijn de wensen met betrekking tot snelheid beperkende maatregelen vanuit het dorp Klijndijk besproken en heeft de beleidsmedewerker verkeer van Borger-Odoorn de gehele procedure besproken die vanaf nu in gang wordt gezet.

Wat heeft dit opgeleverd?:

Dhr. Ymker, beleidsmedewerker verkeer gemeente Borger-Odoorn, gaf aan dat, mede door de bemiddeling van de politie, de oplossing van het probleem politiek gevoelig ligt. Hierdoor zal na de besluitvormingen de herinrichting van de Hoofdweg meer geprioriteerd zijn dan overige wegen binnen de gemeente.

Tevens is dhr. Ymker op 6 maart 2018 aangesproken door Wethouder F. Buitenlaar van de gemeente Borger-Odoorn. Hij gaf aan dat het college (Burgemeester en Wethouders) achter het plan staat om de Hoofdweg opnieuw in te richten en hierbij passende snelheid beperkende maatregelen te nemen.

Dhr. Ymker is hierbij verzocht om voor zowel het verleggen van de bebouwde kom grens van Klijndijk als voor twee verschillende soorten snelheid beperkende maatregelen te onderzoeken wat de kosten hiervan zijn. De gemeenteraad zal dan uiteindelijk in november 2018 aan de hand van deze begroting een keuze maken welke maatregelen er genomen gaan worden.

Dhr. Ymker heeft voor het gesprek op 7 maart 2018 een globale begroting gemaakt van de snelheid beperkende maatregelen. Het aanleggen van een versmalling bij de kom grens van Klijndijk kost ongeveer €15.000,- en het aanleggen van een "slinger" kost ongeveer €87.000,-.

Wel heeft de gemeente Borger-Odoorn toegezegd om voor twee weken een snelheidsmatrix op te hangen op de Hoofdweg te Klijndijk. Bestuurders zien door middel van dit systeem of zij te hard rijden of dat zij zich aan de juiste snelheid houden. Dit is een mooi middel voor bewustwording, echter kan deze vanwege de accuduur en overige locaties waarbij deze matrix is aangevraagd niet langer hangen dan de aangegeven periode.

Het effect van dit middel zal na verloop van tijd verwateren en biedt geen definitieve oplossing. Mogelijk kan deze snelheidsmatrix in de toekomst vaker geplaatst worden zodat mensen wel vaker bewust worden gemaakt van hun rijgedrag.

Wat liep tijdens de uitvoering goed en wat kan in het vervolg beter?:

Alle in- en externe ketenpartners waren zeer bereid om zijn/hun medewerking te verlenen aan de vermindering c.q. oplossing van het probleem.

De overleggen met de diverse ketenpartners zijn goed verlopen. Alle partijen zijn tot elkaar gekomen waarbij er positief gekeken kan worden naar de toekomst.

In hoeverre zijn de doelen bereikt? Is het probleem opgelost?:

In het eerste half jaar van 2018 zal de gemeente, samen in overleg met alle dorpsbehartigers, een nieuw gemeenschappelijk verkeer vervoersplan (GVVP) gaan opstellen.

In het najaar van 2018 zal door hier door de gemeenteraad besluitvormingen over gegeven gaan worden waarna er op zijn vroegst in 2019 gestart kan worden met de uitvoering van het nieuwe GGVP. Dit komt wel overeen met de eerder gestelde doelstelling.

Niet alle eerder gestelde doelen zijn bereikt en de oplossing van het probleem is nog niet opgelost. Dit komt onder andere doordat de gemeenteraad van Borger-Odoorn in het najaar van 2018 nog besluitvormingen moet treffen over het nieuwe GVVP.

Omdat mogelijk de functie van de Hoofdweg gewijzigd gaat worden, van erftoegangsweg naar gebiedsontsluitingsweg, wil de gemeente op dit moment niet de juiste bebording plaatsen. De motivatie hierachter is dat het voor de weggebruiker onduidelijk gaat worden als eerst de snelheid moet worden verlaagd en achteraf blijkt dat de snelheid weer opgevoerd mag worden.

Borging

De wijkagent blijft nauw in contact staan met Dorpsbelangen Klijndijk en de gemeente Borger-Odoorn. Mocht om wat voor reden dan ook blijken dat de doelstellingen bijgesteld of niet gehaald kunnen worden, dan zal hij de adviserende en bemiddelende rol op gaan pakken. Hierdoor wordt gewaarborgd dat het probleem onder de aandacht blijft bij de externe ketenpartners.

Het Verkeer Handhaving Team zal ook steekproefsgewijs blijven controleren op de Hoofdweg. Door de vele controles zullen bestuurder hun snelheid op den duur automatisch gaan aanpassen. Door deze borging zal de overlast op den duur gaan afnemen. Als blijkt dat er een afname is van het aantal voertuigen die de snelheid overschrijdt, zullen het aantal controles verminderen.

Overleg tussen politie, Dorpsbelangen Klijndijk en gemeente Borger-Odoorn woensdag 7 maart 2018



Links voor:
Beleidsmedewerker Verkeer gemeente Borger-Odoorn, dhr. J. Ymker

Links achter:
Dorpsbelangen Klijndijk, dhr. J. van der Mark

Rechts voor:
Politie, dhr. P. Zwart

Rechts Midden:
Dorpsbelangen Klijndijk, dhr. C. Hogenkamp
Dorpsbelangen Klijndijk, dhr. M. Waindrich



Links:
Beleidsmedewerker Verkeer gemeente Borger-Odoorn, dhr. J. Ymker

Rechts:
Politie, wijkagent Borger-Odoorn, dhr. T. Ritsema



Van links naar rechts:

Beleidsmedewerker Verkeer gemeente Borger-Odoorn, dhr. J. Ymker
Politie, wijkagent Borger-Odoorn, dhr. T. Ritsema
Politie, dhr. P. Zwart
Dorpsbelangen Klijndijk, dhr. M. Waindrich

Snelheidsmatrix gemeente Borger-Odoorn periode 12 t/m 30 maart 2018

Snelheidsmatrix:

Op de Hoofdweg, bij de komgrens van Klijndijk, komende vanuit Odoorn hangt deze snelheidsmatrix. Deze is voor bestuurders van motorvoertuigen goed zichtbaar en geeft een goed beeld van hun snelheid.

Ervaring heeft reeds uitgewezen dat bestuurders hierdoor meer bewust worden van hun gedrag en zullen dan ook snel de snelheid aanpassen naar de geldende maximum snelheid.



Snelheidsmatrix:

Op deze foto hangt de snelheidsmatrix op de Hoofdweg, bij komgrens van Klijndijk, richting Odoorn.

De gemeente Borger-Odoorn heeft deze matrix op een verkeerde locatie opgehangen. Omdat de bebouwde kom nu wordt verlaten zullen de bestuurders na het passeren van deze matrix de snelheid gaan verhogen naar 80 km/h.

Het is voor een volgende keer beter deze matrix ongeveer 400 a 500 meter vanaf deze komgrens te plaatsen. Hierdoor bereik je eerder/beter het doel dat bestuurders zich binnen de bebouwde kom zich aan de maximumsnelheid zullen gaan houden. Op de locatie waar hij nu hangt heeft deze "bijna" geen nut.