

Verkeersveiligheidsadvies



vvn.nl/participatiepunt

Kenmerken advies:

Naam dossier: 202004124 – Klijndijk - Melkweg

Locatie: Melkweg te Klijndijk, gemeente Borger-Odoorn

Datum uitgifte advies: 24 april 2020

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;

- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht kunnen geen rechten worden ontleend;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

Dit advies betreft met name het wegvak van de Melkweg gelegen binnen de bebouwde kom van Klijndijk gemeente Borger – Odoorn.

De Melkweg is aangewezen als een voorrangsweg en binnen de kom geldt een max. snelheid van 50 km/u. Langs de noordwestzijde ligt een vrijliggend pad aangeduid als verplicht fietspad voor zowel fietsers als bromfietzers in beide richtingen (foto's 2, 3 en 6).

Binnen de bebouwde kom geldt een inhaalverbod, uitgezonderd het inhalen van landbouwvoertuigen (foto 4).

De aansluitende zijwegen zijn onderdeel van een 30 km zône (foto 7).

Ter weerszijden van de weg staan bomen met een gesloten bladerdek boven de rijbaan (zie onderstaande foto's).

Onderstaande foto's geven een indruk van de huidige situatie:



Foto 1: Nadering bebouwde komgrens Klijndijk vanaf richting Valthe



Foto 2: Verplicht (brom-) fietspad vanaf rotonde



Foto 3: in richting Valthe



Foto 4: Melkweg vanaf rotonde



Foto 5: Attentie verhogende markering



Foto 6: (brom-) fietspad in twee richtingen



Foto 7: asf Langeveldstraat

Probleemstelling

In het voorjaar van 2017 heeft Dorpsbelang Klijndijk op verzoek van bewoners een Werkgroep Verkeer ingesteld om de verkeersonveilige situaties in Klijndijk in beeld te brengen. Dit heeft geresulteerd in een uitgebreid rapport waarbij de Werkgroep ondersteuning heeft gevraagd en gekregen van Veilig Verkeer Nederland. In dit rapport, waarin bij onderwerpen betreffende verkeersveiligheid ook de standpunten van VVN staan vermeld, komt de Werkgroep met voorstellen voor verbetering van meerdere situaties.

In het bijzonder wordt aandacht gevraagd voor de verkeersonveilige situaties op de Melkweg ten gevolge van de talrijke in- en uitritten, de hoge rijsnelheden, het beperkte uitzicht, de geluidsoverlast en het woonklimaat. Naar de mening van de Werkgroep meer dan voldoende argumenten om binnen de komende max. snelheid te verlagen naar 30 km/u.

Het rapport van de Werkgroep werd door de gemeente met grote waardering in ontvangst genomen en de toenmalige wethouder deed de toezegging dat de herkenbaarheid van de bebouwde kom van Klijndijk met spoed zou worden verbeterd. Een bestuurswisseling van wethouders was indirect de oorzaak dat die toezegging toen niet is uitgevoerd mede in verband met de vergaande voorbereiding voor een herziening van het GVVP voor de gehele gemeente Borger -Odoorn. Omdat bewoners aan de Melkweg zich zorgen bleven maken over de verkeersveiligheid nodigde de Werkgroep Klijndijk de raadsleden uit voor een bijeenkomst op 20 februari 2019 waar door VVN het concept GVVP in relatie tot het Duurzaam Veilig overheidsbeleid is toegelicht. VVN consulent verkeersveiligheid Peter Buter heeft hierbij waardering uitgesproken voor het concept, in het bijzonder mbt de daarin genoemde **Kernopgaven**: Leefbaarheid, Bereikbaarheid, Verkeersveiligheid voor **alle** verkeersdeelnemers, het belang van Burgerparticipatie en de voorkeur om de dorpen in te richten als Verblijfsgebied.

Probleemanalyse

Het inmiddels door de gemeente vastgestelde GVVP voorziet onder meer in het opwaarderen van de Melkweg van Erftoegangsweg naar Gebiedsontsluitingsweg. Buiten de kom een max. snelheid van 80 en binnen de kom een max. snelheid van 50 km/u. De Werkgroep heeft namens de bewoners met alle reeds bekende argumenten bezwaar gemaakt tegen het opwaarderen van de Melkweg van ETW naar een GOW en de 50 km max. snelheid binnen de kom niet te willen verlagen tot 30 km/u.

Standpunt wegbeheerder

In het oude GVVP was de Melkweg geclassificeerd als een Erftoegangsweg (ETW). Aan de daarna landelijk vastgestelde Inrichtingseisen is op het binnen de kom gelegen wegvak van de Melkweg geen uitvoering gegeven.

In het overleg met de verkeerskundige dhr. J. Ymker hebben wij onze mening en standpunten toegelicht. Hierover bestond aanvankelijk geen verschil van mening. Dat was ook de reden dat geen schriftelijk advies namens VVN is opgesteld omdat er geen sprake was dat het overleg tussen Werkgroep en gemeente was afgebroken. Er was op dat moment voldoende vertrouwen dat tot overeenstemming zou worden gekomen.

De gemeente heeft recent 3 varianten aan de Werkgroep voorgelegd met het verzoek een voorkeur uit te spreken. Los daarvan zal deze vraag ook voorgelegd worden aan de bewoners van Klijndijk. In alle varianten wordt de max snelheid van 50 km gehandhaafd met uitzondering van twee varianten waarin op een wegvakje ter hoogte van de kruising met de Visserstraat een 30 km zone wordt voorgesteld. Hiermee hoopt de gemeente ook de verkeersveiligheid voor overstekende fietsers te verbeteren.

Hierover heeft de Werkgroep VVN om advies gevraagd. Omdat inmiddels ook een afspraak was gemaakt met de gemeente is besloten dit overleg af te wachten alvorens de Werkgroep te adviseren.

Ten gevolge van de Corona crisis heeft na overleg met de gemeente op 8 april jl digitaal overleg plaatsgevonden. Uitvoerig zijn van gemeentezijde de beleidsachtergronden van het herziene GVVP toegelicht met extra aandacht voor de gevolgen daarvan voor de verkeerssituatie op de Melkweg in Klijndijk. Tevens werden de 3 varianten besproken en de argumenten voor het niet verlagen van de max. snelheid toegelicht.

Dit overleg heeft helaas niet geleid tot overeenstemming. Verschil van mening bleef bestaan over de wijze waarop de verkeersveiligheid in Klijndijk het beste zou kunnen worden verbeterd.

De wens van de Werkgroep om de verkeersveiligheid zowel binnen als buiten de bebouwde kom te vergroten ondersteunen wij.

Conclusies en aanbevelingen

Op grond van alle voorafgaande overleggen concluderen wij dat het aspect "Doorstroming" een hogere prioriteit heeft gekregen dan de in het GVVP genoemde kernpunten "Leefbaarheid", "Veiligheid" en "Participatie bewoners".

Voorts vinden wij dat aan het begrip "Maatwerk" onvoldoende inhoud wordt gegeven.

Wij zijn van mening zijn dat:

- A dat er weliswaar sprake is van slechts enkele zijwegen maar tevens tientallen in- en uitritten rechtstreeks op de rijbaan uitmonden waarvan de meeste niet of onvoldoende tijdig zichtbaar zijn voor bestuurders op de Melkweg;
- B gevaarlijke verkeerssituaties kunnen ontstaan door de coulissewerking van de bomen en het achterwaarts vanaf de uitrit de rijbaan op moeten draaien;
- C de gehele wegsituatie met betrekking tot de herkenbaarheid bebouwde kom en het beperkte zicht op woningen voldoende aanleiding geeft om aanvullende verkeersmaatregelen te nemen met als doel het Verblijfsgebied te benadrukken in het visuele wegbeeld;
- D dat het op een Gebiedsontsluitingsweg wettelijk is toegestaan een lagere max. snelheid vast te stellen op grond van verkeersonveiligheid en milieu;

Gelet op het vorenstaande en de ter keuze voorgelegde Varianten adviseren wij:

- 1 De zichtbaarheid van de huidige komgrens te verbeteren door deze te combineren met een fysieke rijbaanversmalling met een snelheidsremmende functie) als een opvallende overgang van buiten naar binnen de kom met een ander snelheidsregiem.;
(effectieve rijbaanbreedte bv max. 3,80 meter)
- 2 Voor de bebouwde kom van Klijndijk te kiezen voor Variant B in combinatie met een max. snelheid van 30 km/u als uitbreiding van reeds de bestaande 30 km zône.
(door de rijbaan ter weerszijden tevens te voorzien van opsluitbanden wordt het bebouwde kom wegbeeld versterkt).
- 3 De aanwijzing als voorrangsweg en het inhaalverbod op te heffen;
(beide maatregelen passen niet bij een 30 km en doen afbreuk aan de voorgenomen herinrichting)
- 4 Door de kruisingsvlakken uit te voeren in een contrasterende kleur ontstaat een attentieverhogend effect om aan de regel “rechts gaat voor” te voldoen;
Voor de overrijdbare rijrichtingsscheiding en de kruisingsvlakken adviseren wij geen rode kleur maar een lichtere opvallende kleur te gebruiken in verband met het dichte bladerdek boven de rijbaan;
- 6 Nader te bezien waar en op welke wijze de bromfiets naar de rijbaan wordt verwezen en de rijbaan weer veilig kan verlaten.
*(het voorstel in de varianten op welke plek en op welke wijze de bromfietser in de richting Valthe naar het fietspad wordt verwezen vinden wij verkeersonveilig. Ons voorstel zou zijn de oversteek te integreren in het plateau en bij voorkeur via een stukje opvangpad zodat de bromfietser de (versmalde) rijbaan haaks kan oversteken.
Opgemerkt wordt dat de breedte van het huidige fietspad te smal is voor fietsers in twee richtingen. Het fietspad zou moeten worden verbreed tot minimaal 3.00 meter om het gebruik verplicht te stellen voor fietsers en bromfietses in twee richtingen.*
- 7 het uitzicht en de zichtbaarheid ter plaatse van aansluitingen en uitritten van woningen te verbeteren door bewoners te verzoeken de betreffende beplantingen te verwijderen of te snoeien. Wellicht is het ook mogelijk hiervoor bepalingen uit de gemeentelijke APV van toepassing te verklaren.

Ad 1: **als een mogelijk alternatief** geven wij het volgende in overweging:

- *Handhaaf bij de huidige komgrens de gebruikelijke snelheid van 50 km (wel met een betere zichtbaarheid van de komborden);*
- *Begin en eindig de 30 km zône op circa 50 meter voor de kruising met de Visserstraat-fietsverbinding Emmen tot aan de rotonde;*
- *Combineer de overgang van 50 naar 30 ter weerszijden met een fysieke rijbaanversmalling voorzien verticale elementen zoals bijvoorbeeld een hekwerk wat kan bijdragen aan het versterken van het verblijfsgebied gevoel.*

Ad 7: *In verband met opheffen als voorrangsweg gaat de gedragsregel “rechts gaat voor” gelden.*

Omdat het fietspad in twee richtingen verplicht moet worden gebruikt is het voor de verkeersveiligheid van belang dat het uitzicht en de zichtbaarheid van naderende bestuurders vanuit beide richtingen niet wordt beperkt door beplanting en bosschage.

Tenslotte vragen wij aandacht voor het in 2019 vastgestelde Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) waarbij wegbeheerders opdracht hebben om risicovolle verkeerssituaties te inventariseren en hiervoor passende maatregelen te nemen. Dit versterkt onze mening dat het vaststellen van een max. snelheid van 30 km/u op de Melkweg, binnen de bebouwde kom van Klijndijk, in het belang is van de verkeersveiligheid in het algemeen!

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:
Peter Buter, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

Afschrift te sturen aan:

Gemeente Borger-Odoorn, Postbus 3, 7875 ZG Exloo t.a.v.:

- College van Burgemeester en wethouders;
- dhr. J. Ymker, Verkeerskundige, j.ymker@borger-odoorn.nl

Bestuur Dorpsbelang Klijndijk, dorpsbelangklijndijk@hotmail.com

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit advies kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl

Meer informatie gegevens van VVN

Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort

De Knobben 100
9202 XJ Drachten

Beekstraat 54
6001 GJ Weert

Postbus 66
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-17.00 uur)
info@vvn.nl
www.vvn.nl

